

Zenposkk 技術提案

1. 交通調査のIT化
2. 道の駅に時刻表

平成16年7月

ゼンポス株式会社

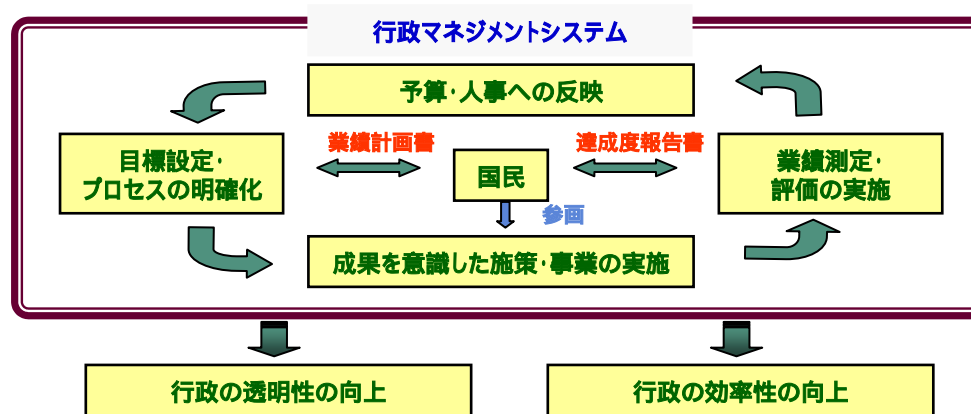
<http://www3.kcn.ne.jp/~zenposkk/>

[E-Mail: zenposkk@m3.kcn.ne.jp](mailto:zenposkk@m3.kcn.ne.jp)

1. 交通調査の「IT化」

評価主義のアカウントビリティの向上

ゼンポス(株)のOVI & Roadock(注1)は、センサス(一般交通量調査)の合理化・高度化を通して、道路行政マネジメントにおける評価主義のアカウントビリティの向上に貢献します



■ 成果主義の道路行政

- 道路行政には成果主義の行政マネジメントの実践が求められています
- 道路行政マネジメントの実践および継続的改善には、**基礎となる高精度のデータ収集が必要不可欠**です
- 特に交通量、旅行速度について、
 - 正確かつ体系的なデータ収集技術と効率的な体制の確立
 - 収集したデータの分析手法の開発・導入
 のためIT化が求められています

■ 評価主義のアカウントビリティ

■ 「客観的評価指標」17指標のうち、特に定量的評価

- 道路行政マネジメントに用いる「客観的評価指標」17指標のうち、特に定量的評価が必要な3指標(下記4項目)の現況値データの収集には従来技術を超えたIT化がもとめられています
 - 年間渋滞損失時間及びその削減率
 - 自動車からのCO2排出量
 - 自動車からのNO2排出削減率
 - 自動車からのSPM排出削減率

■ 従来の旅時間分析

プローブカーを走行させることにより、特定車両の走行する任意区間データを活用した旅行時間分析
時間的連続性の分析は困難

■ ゼンポス(株)の最新技術活用のすすめ

■ 評価指標、業績評価値の正確な算定

- ゼンポス(株)の最新技術を活用することで、評価指標、業績評価値の正確な算定ができます
- 曜日・時間帯交通量変動と連動した旅行速度の時系列データに基づく正確な評価値の算定が可能です

■ 道路評価は「量」より「質」、「点」から「線」

- 地点通行交通の車種・用途その他の詳細データ分析により、道路評価の質の向上が図れます
- 交通量・混雑度より、区間交通流パフォーマンス分析で、道路評価が点から線に拡大します

■ ゼンポス(株)でお手伝いできること

正確な地点交通調査
多種多様な地点交通分析と区間交通流分析など

2. 道の「駅」に「時刻表」

情報公開度・アカウンタビリティの向上

ゼンポス(株)のOVI & Roadock(注1)は道の駅の情報発信機能の高度化と、情報公開度・アカウンタビリティの向上に貢献します

■ 道の駅 3つの基本機能

- 道の駅には「情報発信機能」、「休憩機能」、「地域連携機能」の3つの基本機能があります
- このうち、「情報発信機能」の高度化について提案します

■ 道の駅情報発信機能の高度化

■ 従来の道の駅情報発信機能

案内人がいて、親切に情報を提供する
パンフレットや端末の固定表示画面等で道路や地域の情報を提供する等

■ 道の駅利用者が必要としているもの

- 利用者が必要とするものの一つは、道の駅を出発点とした目的地までまたは周辺道路の利用曜日や時刻に応じた旅行時間と、工事情報、渋滞情報などです
- 正確な旅行時間は、**曜日別・時間帯別の詳細な交通データを調査することによって実現**できます



■ ゼンポス(株)の最新技術活用のすすめ

■ 確度の高い到着予定時刻表の提供

- 時刻表整備のため、曜日別・時間帯別の交通調査をおこない、調査データから**正確な旅行時間を算定**し、『道の駅標準時間表』を作成します
- 道の駅の端末に『道の駅標準時間表』を表示させ、利用者が簡単な操作で情報を閲覧できるようにします
- ダイナミックな『道の駅標準時間表』整備で、『安心・快適・安全』ドライブを実現します

■ 情報公開度の向上とホームページアクセス増加

- 正確な道路時刻表をWEBサイトに登録し、インターネット、携帯電話から『道の駅標準時間表』へアクセスできる様にし、利用者の効率的ドライブ計画を支援します
- 地方整備局のWEBサイトに『道の駅標準時間表』があれば、時刻表の利用者が増え、**情報公開度の向上とホームページアクセス増加**がねらえます
 - 最近、インターネットを利用して事前に目的地までの情報入手をする人が増加
 - 一般的に、利用者は目的地までは高速道路、目的地に着いてからは一般国道を利用
 - 事前に旅行時間を調べる場合の欠点は、市販の道路時刻表、従来のインターネットによる旅行時間では1年中同じ旅行時間を表示
 - 道路利用は曜日変動や時刻変動があり、利用者の出発日時により、旅行時間も変化
 - ドライブ計画を立てる際に、曜日・時刻等で旅行時間が表示できれば、利用したい人は多い

■ ゼンポス(株)でお手伝いできること

時刻表整備のための交通調査
道の駅情報発信端末用時刻表作成請負
ホームページ用時刻表作成請負など

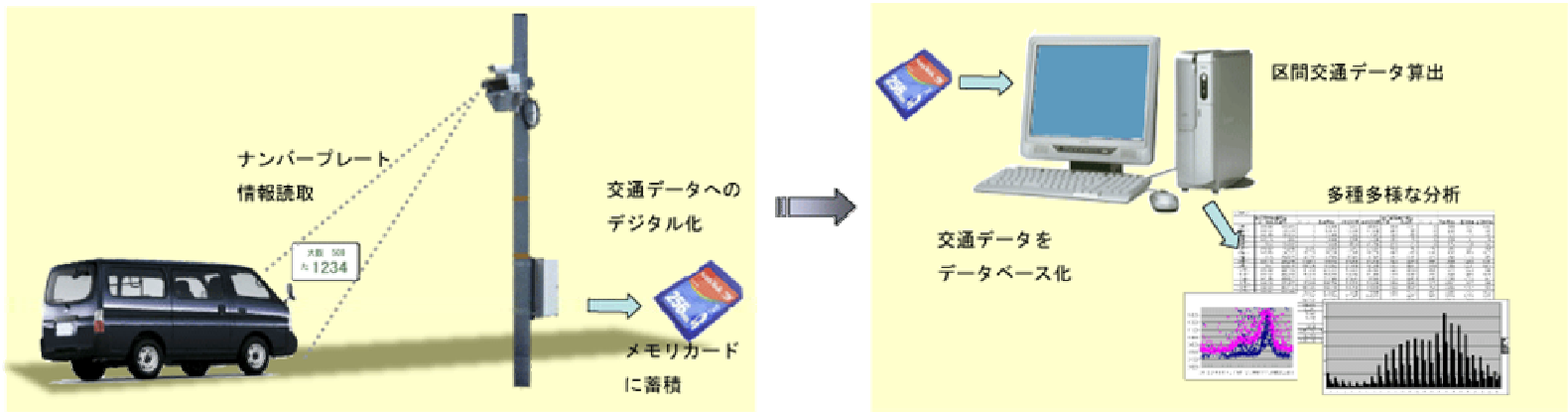
注1

■ OVI

フリーアングルカメラを採用したナンバープレート情報自動収集・記録システム

■ Roadock

OVIで収集・記録した地点交通データベースから、地点交通分析、区間交通分析を行うシステム



参考資料

- 各種分析表例
- 曜日別旅行時間推移グラフ例
- 道の駅標準時間表レイアウト案

環境改善効果試算表

Table with 7 columns: 時刻, 区間平均交通量 (大型, 小型), 平均速度 (km/h), CO2 (g), NO (g), SPM (g) (大型, 小型). Rows show hourly data from 0-1時 to 13-14時.

車種別地点交通量表

Table showing traffic volume by vehicle type (乗用車, バス, 小型貨物車, 普通貨物車) at 地点B (上) and 地点A (上) for each hour from 0時 to 23時, plus daily totals.

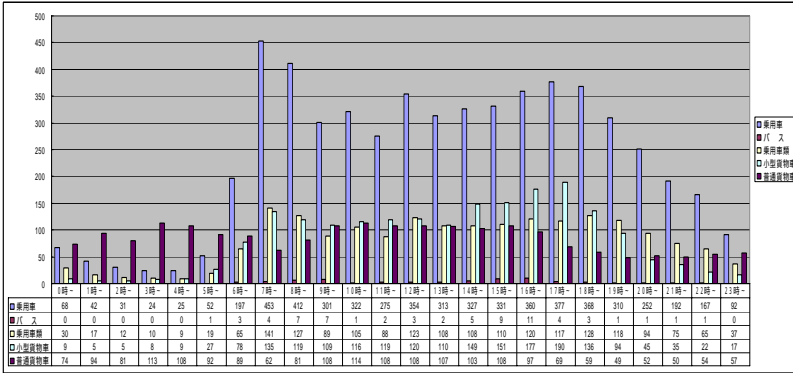
区間交通分析表

Table showing traffic analysis by time zone (時間帯) and vehicle type, including average speed and average traffic volume.

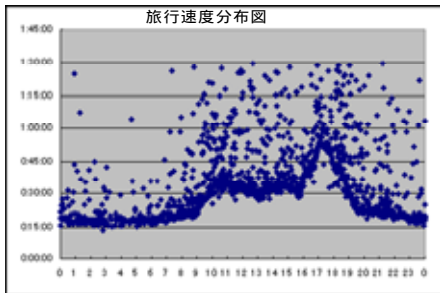
Table titled '走行時間短縮便益' (Travel Time Reduction Benefit) showing travel time, vehicle type, and benefits for each hour, with a summary row at the bottom.

経済効果試算表

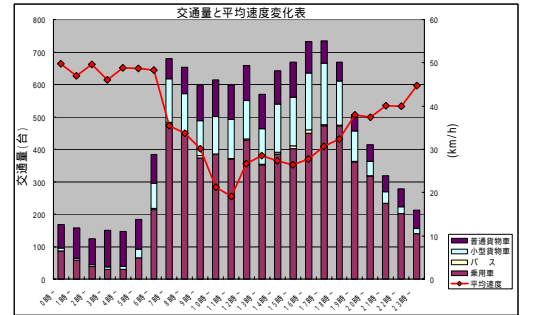
車種別交通量の時間推移表



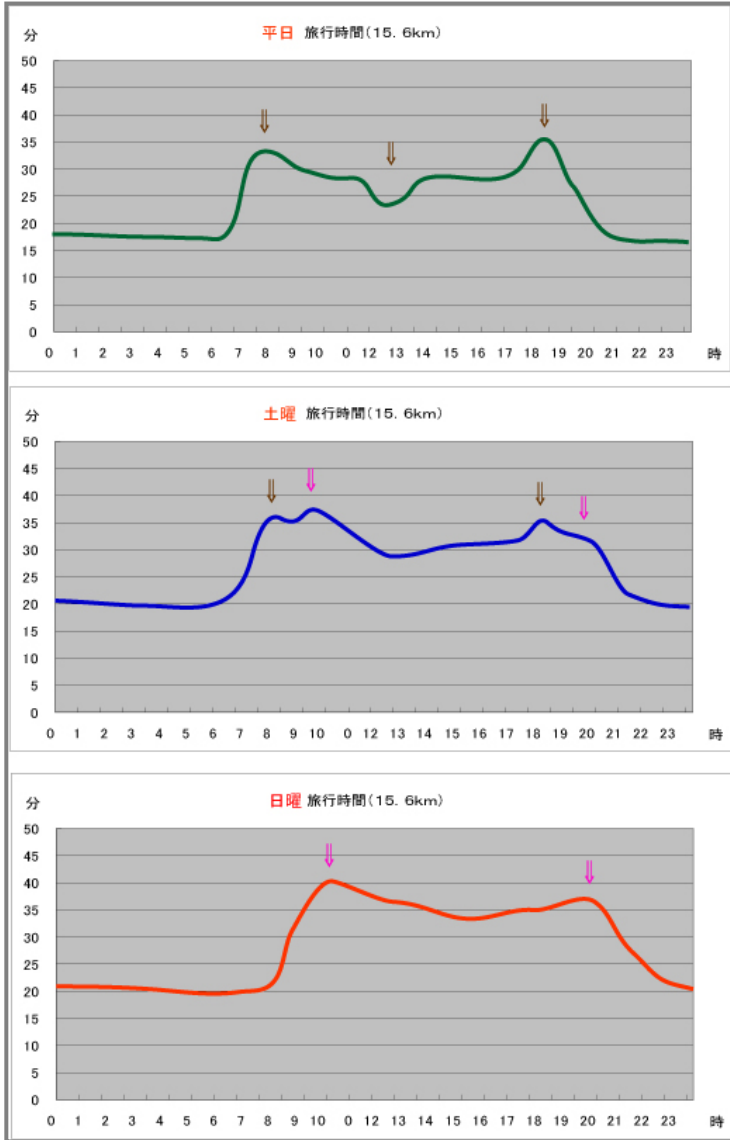
旅行速度分布



交通量と平均速度の時間推移表



各種分析表例



曜日別旅行時間推移グラフ例



道の駅標準時間表レイアウト案